

[Read ebook] Der Golf: Wie das legendre deutsche Auto geboren wurde. Ein fast wahrer Krimi

## Der Golf: Wie das legendre deutsche Auto geboren wurde. Ein fast wahrer Krimi

Von Heiko Haupt

DOC | \*audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



 Download

 Read Online

Produktinformation - Verkaufsrang: #114013 in eBooks Veröffentlicht am: 2014-05-09 Erscheinungsdatum: 2014-05-09 File Name: B00JFS6SAO | File size: 40.Mb

**Von Heiko Haupt : Der Golf: Wie das legendre deutsche Auto geboren wurde. Ein fast wahrer Krimi** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Der Golf: Wie das legendre deutsche Auto geboren wurde. Ein fast wahrer Krimi:

Kundenrezensionen Hilfreichste Kundenrezensionen 2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich.

Durchschnittliche Doku Fiction Von Dr. W. Priesnitz Die Idee, ein Buch über den Retter des Volkswagen Konzerns zu schreiben, finde ich zunächst einmal gut. So lassen sich auch seitens eines Autors auch Gerüchte zu Fakten formulieren, für die man ansonsten vielleicht belangt worden wäre. Über die Geschichte wurde bereits viel geschrieben. Wer eine kurze und knappe faktisch korrekte Information sucht, kann dies oftmals in Zeitschriften wie Autobildd Klassik, Oldtimer Markt, Youngtimer, Auto Classic, usw. nachlesen. Dass es viel Streit um den potentiellen Kfz-Nachfolger gab, dürfte allgemein bekannt sein. Die Zeit drängte für einen familientauglichen Kompakten mit Heckklappe, denn in Frankreich gab es schon seit Jahren den sehr erfolgreichen Renault R4, ganz zu schweigen vom Simca 1100. Ebenso drängten sich japanische Konzepte auf den deutschen Markt und Volkswagen produzierte immer noch Fahrzeuge mit Heckmotor, allesamt nach Kfz-Konzept. Den letztendlich verschwindenden Entwurf lieferte das italienische Designbüro von Giorgio Giugiaro. Im Weiteren zeichnete sich Giugiaro noch für den ersten VW Passat und den ersten VW Scirocco verantwortlich. Auch diese beiden sind bis heute Erfolgstypen. Seit dem Jahr 2010 besitzt Volkswagen rund 90% der Firmenanteile an dem italienischen Karosserieunternehmen und hat damit dort das Sagen. Der Autor dieses Buchs, namens Heiko Haupt, versucht hier gemäß dem Genre der Doku-Fiction historische Fakten mit fiktionaler Erzählung zu verbinden. Zu diesem Zweck hat der Autor scheinbar sehr akribisch in den Volkswagen Archiven geforscht. Er erschafft zu diesem Zweck drei Konzernretter als Protagonisten der Story, zu denen der Entwicklungsvorstandschef Burkhard Lenz, seine Lebensgefährtin und Ingenieurin Rosi Hansen und ihr Freund Henry Wolf zählen. Aus historischer Sicht mag an der Handlung viel Wahres dran sein. Allerdings hat die Handlung wenig mit einem Krimi gemein, geschweige denn ist die Story wirklich spannend, denn hier streifen manchmal wiederum die Fakten den Lesefluss. Zudem sind die Akteure relativ verhaltensneutral, so dass eine richtige romaneske Atmosphäre überhaupt nicht aufzukommen scheint. Die Zielgruppe für Romane oder Krimis ist oftmals das weibliche Geschlecht, was sich aber andererseits wiederum weniger für Geschichten rund um das Auto interessieren dürfte. Auf der anderen Seite wollen Männer häufig lieber rein sachliche Informationen und keinen Roman lesen. Ein populäres Auto als Gegenstand der Story macht dann am Ende sicher auch keinen Bestseller aus diesem Buch. 1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Kein Krimi, nichts Neues! Von H., Volker Ich habe mir dieses Buch gekauft, weil es bei uns angepriesen wurde. Aber ich bin wirklich sehr enttäuscht. Außer einer lauen Geschichte und ein wenig Informationen hat das Buch nichts zu bieten. Es geht sicher nicht in das Genre Krimi. Schade um das Geld. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Empfehlenswert Von Auto\_Meier Das Buch fasst die wichtigen Ereignisse vom Kfz zum Golf, als Roman ausgeschmückt, zusammen und gibt einen guten Überblick über die zeitlichen Abfolgen. Für jeden VW- und Golf-Fan oder jemanden, der etwas tiefer in die VW-Geschichte Ende der 60er-/Anfang der 70er-Jahre eintauchen möchte: Empfehlenswert

Kurzbeschreibung Der Golf ist mehr als einfach nur ein Auto, er ist eine Ikone. Als ein Meilenstein in der deutschen Nachkriegsgeschichte rettete er fast im Alleingang den VW-Konzern vor dem sicheren Ruin. Binnen kürzester Zeit wurde er zum beliebtesten Auto Deutschlands, stellte die Erfolge des legendären Kfz in den Schatten und avancierte zum Synonym für eine ganze Generation. Doch nur wenige kennen die Geschichte, die dahinter steckt, nämlich ein Wirtschaftsthiller, wie ihn das Deutschland des Kalten Krieges noch nie erlebt hatte. Wie konnten die mutlosen Entscheider in Wolfsburg, die nicht vom längst veralteten Kfz lassen wollten, von dem neuen Modell überzeugt werden? Wie stark waren ostdeutsche Ingenieure an den zentralen technischen Innovationen des Golfs beteiligt? Und wie viel Porsche steckte eigentlich im ersten Golf? Heiko Haupt verknüpft die noch weitgehend unbekanntesten Fakten der Golf-Entstehung mit der Lebensgeschichte der beteiligten Personen zu einem spannenden Wirtschaftskrimi im Deutschland der 1960er- und 1970er-Jahre. Nicht nur Golf-Fahrer werden dieses Buch nicht mehr aus der Hand legen können, bis die letzte Seite verschlungen ist und alle Geheimnisse gelüftet sind. Kurzbeschreibung Der Golf ist mehr als einfach nur ein Auto, er ist eine Ikone. Als ein Meilenstein in der deutschen Nachkriegsgeschichte rettete er fast im Alleingang den VW-Konzern vor dem sicheren Ruin. Binnen kürzester Zeit wurde er zum beliebtesten Auto Deutschlands, stellte die Erfolge des legendären Kfz in den Schatten und avancierte zum Synonym für eine ganze Generation. Doch nur wenige kennen die Geschichte, die dahinter steckt, nämlich ein Wirtschaftsthiller, wie ihn das Deutschland des Kalten Krieges noch nie erlebt hatte. Wie konnten die mutlosen Entscheider in Wolfsburg, die nicht vom längst veralteten Kfz lassen wollten, von dem neuen Modell überzeugt werden? Wie stark waren ostdeutsche Ingenieure an den zentralen technischen Innovationen des Golfs beteiligt? Und wie viel Porsche steckte eigentlich im ersten Golf? Heiko Haupt verknüpft die noch weitgehend unbekanntesten Fakten der Golf-Entstehung mit der Lebensgeschichte der beteiligten Personen zu einem spannenden Wirtschaftskrimi im Deutschland der 1960er- und 1970er-Jahre. Nicht nur Golf-Fahrer werden dieses Buch nicht mehr aus der Hand legen können, bis die letzte Seite verschlungen ist und alle Geheimnisse gelüftet sind. Über den Autor und weitere Mitwirkende HEIKO HAUPT lebt als freier Journalist und Autor in Hamburg. Für seine journalistische Arbeit ist er mehrfach ausgezeichnet worden unter anderem mit dem Christophorus-Preis und dem Joseph-Ströbl-Preis. Haupt war als Redakteur und Ressortleiter außerdem an der Entwicklung des Themendienstes der Deutschen Presse-Agentur (dpa) beteiligt. Er gilt als ausgewiesener Automobilexperte sowie als Fachmann für Old-

und Youngtimer.